



Bases de participació relatives a la Convocatòria del procés d'atorgament de suport tècnic per a la promoció de serveis multimodals de transport transnacional de mercaderies a Catalunya o Occitània, en el marc del projecte TRANSNACIONAL INTERMODAL LINKS TOWARDS SUSTAINABILITY (TRAILS)

L'Estratègia Europa 2020 fixa el marc general d'actuació on s'ha de prioritzar l'esforç de la política de cohesió europea, mitjançant l'aportació de finançament a través de fons estructurals i d'inversió europeus, entre ells, el Fons Europeu de Desenvolupament Regional (FEDER).

La Unió Europea (UE) finança diverses actuacions vinculades a la mobilitat, foment de la multimodalitat i el transport ferroviari de mercaderies. Entre d'altres, a través de la Directiva 92/106/CEE del Consell, de 7 de desembre de 1992, relativa a l'establiment de normes comuns per a determinats transports combinats de mercaderies entre Estats membres; així com mitjançant els paquets legislatius Railway packages, adoptats entre 2001 i 2016, que entre d'altres programes i instruments inclou el finançament d'actuacions vinculades als objectius del projecte: Single European Railway Area, interoperabilitat ferroviària transfronterera, i el canvi a la multimodalitat (Shift to Rail).

El projecte TRANSNACIONAL INTERMODAL LINKS TOWARDS SUSTAINABILITY (TRAILS) EFA 246/16, que és cofinançat en un 65% amb fons europeus pel programa POCTEFA, eix 4 "mobilitat de béns i persones", en coherència amb els objectius de la UE anteriorment descrits, promou la millora de l'oferta de transport transfronterer sostenible per afavorir la mobilitat transfronterera de persones i mercaderies que travessin la frontera franco-espanyola de la Jonquera (corredor mediterrani).

L'objectiu final del projecte TRAILS és facilitar la identificació de noves rutes de transport de mercaderies per a serveis multi-client i multi-producte entre els dos països, aconseguint càrregues completes en els viatges d'anada i tornada, i la confluència entre els requisits de la càrrega i l'oferta de serveis multimodals, així com la reducció de les emissions de CO2 del transport en carretera pel tram transfronterer.

L'Administració de la Generalitat, mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i Central i Infraestructures per a la Mobilitat i les Activitats Logístiques, SA (CIMALSA), i el Consell de Cambres de Catalunya són les entitats catalanes sòcies del projecte TRAILS.

En virtut de la segona candidatura de projectes de TRAILS, amb durada entre 01.11.2017 i 01.11.2020 i del Conveni transfronterer de partenariat subscrit per totes les entitats sòcies, en data 29 de maig de 2017, l'entitat Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya assumeix les tasques d'articular una línia de suport dirigida als operadors per fomentar el llançament de nous serveis ferroviaris transnacionals.

Atès el Reglament (UE) núm. 1303/2013, del Parlament Europeu i del Consell; el Reglament (CE) núm. 1407/2013, de 18 de desembre, relatiu a l'aplicació dels articles 107 i 108 del Tractat de funcionament de la Unió Europea a les ajudes de mínims (DOUE L 352, de 2013.12.24); el Reglament (UE) núm. 651/2014, de 17 de juny, pel qual es declaren determinades categories d'ajuts compatibles amb el mercat interior en aplicació dels articles 107 i 108 del Tractat (DOUE L 187/1, de 2014.06.26); i l'ordre HFP / 1979/2016 de 29 de desembre;

En virtut de tot això, es fan públiques les bases per a la participació en les manifestacions d'interès a rebre mesures de suport per a la promoció de serveis multimodals de transport transnacional de mercaderies a Catalunya o Occitània, en el marc del projecte TRANSNACIONAL INTERMODAL LINKS TOWARDS SUSTAINABILITY (TRAILS) que consten en annex.

Annex

Bases de participació relatives a la Convocatòria del procés d'atorgament de suport tècnic per a la promoció de serveis multimodals de transport transnacional de mercaderies a Catalunya o Occitània, en el marc del projecte TRANSNACIONAL INTERMODAL LINKS TOWARDS SUSTAINABILITY

1. Objecte

1.1 FGC, en el marc de les accions que aquesta entitat ha assumit de les accions assumides en el projecte TRANSNACIONAL INTERMODAL LINKS TOWARDS SUSTAINABILITY (TRAILS), té previst fer efectives mesures de suport per incentivar la generació de nous serveis o enllaços transnacionals de transport de mercaderies per a la promoció de serveis multimodals, amb contribució ferroviària, que facin parada en alguna terminal de Catalunya o Occitània, d'ara en endavant anomenats "serveis". Aquestes mesures de suport no comporten el finançament econòmic dels "serveis" indicats, tractant-se de treballs d'assessorament i/o acompanyament

1.2 L'objecte d'aquestes bases és establir els termes i les condicions de la participació, en règim de concurrència competitiva, de les empreses que manifestin interès a rebre aquestes mesures de suport no financer.

2. Condicions econòmiques dels projectes i durada

2.1. Els participants en aquest procediment hauran d'acreditar que la dotació pressupostària inicial del projecte de serveis a què fa referència el punt 1 és de 85.000 €.

Aquest import es podrà incrementar per l'activació de possibles romanents del projecte o transferències d'altres socis de TRAILS a FGC.

2.2. Les accions de suport d'FGC s'hauran d'executar abans de finals del mes de setembre de 2020.

Sempre que hi hagi pressupost disponible (del projecte TRAILS), i en funció del resultat obtingut de les accions de suport finalitzades, FGC obrirà una segona volta per a l'atorgament d'ajuts a les empreses.

3. Requisits i incompatibilitats

3.1 Poden obtenir la condició de beneficiàries de les accions de suport, les empreses del sector ferroviari o logístic que promoguin serveis ferroviaris transnacionals de mercaderies

que requereixin la iniciació, millora o la consolidació d'un servei de transport transnacional amb parada en alguna terminal de Catalunya o Occitània, que formulin manifestació d'interès davant de FGC, en els terminis i condicions previstos en aquestes bases de participació.

3.2 Els serveis, ja siguin nous o millorats, han de contribuir al transvasament de mercaderia a cadenes de transport ambientalment més sostenibles, en els termes que estableix el projecte TRAILS.

En concret, els requisits acumulatius dels serveis a considerar són:

- Qualsevol servei multimodal de transport de mercaderies amb origen/ destí o parada en el territori de Catalunya o Occitània, en les modalitats multiclient i/o multiproducte.
- Que siguin nous, o suposin un augment de la freqüència de serveis, o requereixin consolidació per la seva viabilitat econòmica.
- Que disposin d'un pla de negoci o pla de treball equivalent.
- Que demostrin una sostenibilitat econòmica en fase de maduresa (posterior a la de llançament en la que disposarà del suport)
- Que considerin prioritària la possibilitat de càrregues de trens existents o nous en els territoris de Catalunya o Occitània.
- Que puguin estar en servei abans de l'agost de 2020.

3.3 Les empreses interessades han d'identificar en la sol·licitud que formulin el tipus de suport que requereixen per tal de poder assolir el llançament d'un nou servei de transport de mercaderia o la millora del servei ja existent.

4. Sol·licituds i documentació

4.1. Les sol·licituds de participació en el procediment (manifestacions d'interès) i la documentació justificativa corresponent s'han de presentar preferentment per via telemàtica utilitzant l'adreça de correu electrònic jcteres@fgc.cat, si bé també es pot utilitzar el canal presencial, presentant la documentació al Registre de FGC (Carrer dels Vergós, 44, 08017 - Barcelona) dirigida a J.C. Terés – FGC Infraestructura - Tecnologia i Gestió

4.2. Les empreses interessades a formular una manifestació d'interès han de presentar una sol·licitud que contingui, com a mínim, la informació següent:

A. Dades de l'empresa:

- Dades relatives a la personalitat jurídica, capacitat d'obrar, identificació fiscal de l'entitat, objecte social o activitat principal.
- En el cas de persona física empresària, les dades relatives a l'alta en el cens de

l'impost sobre activitats econòmiques.

B. Dades relatives a la persona signant: representació amb què actua.

C. Dades relatives al projecte

Les empreses han d'expressar l'interès per a la promoció d'un projecte pilot de serveis multimodals de transport de mercaderies a Catalunya que integri el mode ferroviari en alguna de les seves etapes. Cal adjuntar, com a mínim, la informació següent:

Descripció del servei multimodal de transport de mercaderies.

- Identificació dels actors implicats en la provisió del servei, tant públics com privats.
- Acreditació de la necessitat d'ajut per al llançament, millora o consolidació del servei.
- Pla de treball de l'acció específica de promoció per a la qual se sol·licita l'ajut econòmic, que acrediti la maduresa del servei.
- CV dels responsables assignats per al desenvolupament de l'acció específica de promoció.
- Contingut dels serveis de suport sol·licitats i quantia de l'ajut econòmic sol·licitat per a l'acció específica de promoció.

4.3. Les sol·licituds de participació (manifestacions d'interès) seran admeses i, en conseqüència, objecte de valoració, sempre que s'acreditin els requisits indicats i s'aporti la documentació acreditativa o declaració responsable, de manera conjunta amb la sol·licitud, dins del termini a què fa referència la següent base.

La presentació de la sol·licitud de manifestació d'interès faculta als serveis tècnics de FGC a realitzar les comprovacions necessàries de les dades que s'hi contenen.

5. Termini de presentació de sol·licituds

S'acceptaran les sol·licituds que tinguin entrada a FGC pels canals indicats fins a les 12.00 hores de l'1 de desembre de 2019.

En el supòsit que es detectin mancances en la documentació lliurada s'estableix un termini de 3 dies per a subsanar-les, en el cas que no es subsanin la sol·licitud es considerarà no admesa.

6. Característiques de les accions de suport

6.1. Les accions de suport a nous serveis o serveis millorats s'instrumentarà mitjançant la contractació d'un servei extern de consultoria, que s'haurà de desplaçar al país origen/destí del servei multimodal descarregat/carregat a Catalunya o Occitània. En aquest sentit, el suport tècnic atorgat a través d'aquestes bases de participació, cobrirà el servei

indicat, sempre que compleixi amb totes les condicions previstes en aquestes bases.

6.2 Els serveis de consultoria podran tenir per objecte el pla de negoci, l'anàlisi del mercat i la identificació dels clients potencials, la interlocució amb carregadors de països origen /destinació per consolidar serveis, l'organització de Workshops i presentacions amb carregadors en origen/destí

Així mateix, els serveis ferroviaris que es promocionin des del projecte TRIALS seran també participants dels actes de visibilitat, comunicació i participació en fires que es portin a terme en el marc d'aquets projecte.

6.3. La selecció de les accions de suport s'efectuarà en funció de la valoració econòmica de les actuacions que siguin sol·licitades i de la informació i les necessitats que les empreses interessades identifiquin.

El pressupost dels projectes de les empreses interessades ha d'estar comprès entre set mil dos-cents euros (7.200 €) i quaranta-dos mil cinc-cents euros (42.500 €).

L'IVA no es considerarà inclòs en el pressupost acceptat.

6.4. Les mesures de suport podran ser flexibles i que permeti concretar durant la seva execució les modalitats de suport que oferirà la consultoria, ja que es tracta d'una iniciativa per part de l'administració de la Generalitat nova en la seva naturalesa

7. Procediment d'atorgament del suport tècnic.

7.1. Per a l'atorgament del suport, s'estableixen els següents criteris de valoració:

- Viabilitat i solidesa del servei objecte de promoció, justificació com a projecte pilot i el seu potencial comercial de mercat: A la proposta amb un valor d'Ebitda més alt 20 punts, la resta de proposta amb una distribució de punts proporcional.
- Rellevància dels actors implicats en la provisió del servei objecte de promoció (equilibri, complementarietat i dimensió de l'agrupació): fins a 20 punts
- Experiència, coneixements i capacitat de gestió de l'equip humà responsable de l'acció específica de promoció: La proposta amb un volum mitjà de negoci més elevat, dels darrers 5 anys, en transport ferroviari: 20 punts, la resta de proposta amb una distribució de punts proporcional.
- Abast internacional del servei objecte de promoció:
 - Proposta amb només transport nacional: 0 punts
 - Proposta amb transport Espanya-França: 10 punts
 - Proposta amb transport Espanya-França-Resta Unió Europea: 20 punts
- Alineació amb els àmbits estratègics de l'estratègia industrial de la Generalitat de Catalunya del servei objecte de promoció: fins a 20 punts

7.2 Un cop avaluades les sol·licituds, es formularà resolució de l'atorgament dels ajuts (suport tècnic), d'acord, amb l'informe de valoració corresponent, i es comunicarà a les empreses interessades, que, si escau, hauran de presentar document formal d'acceptació del suport, dins del termini de 10 dies hàbils comptadors des de la notificació de la resolució.

Es concedirà un màxim de 3 ajuts. En el supòsit que es disposi amb posterioritat de més recursos s'obrirà una segona volta per a l'atorgament d'ajuts a les empreses prequalificades.

7.3 Les empreses beneficiàries del suport signaran un acord de col·laboració amb FGC que regirà les relacions d'ambdues parts en el marc del desenvolupament del Projecte. Aquest acord Inclourà un acord de confidencialitat

8. Termini d'execució de les accions

Les accions específiques de promoció objecte de l'expressió d'interès han d'estar executades a setembre de 2020.

Una vegada finalitzat el termini d'execució de les accions específiques de promoció, caldrà acreditar-ne la finalització i operativitat segons allò que estableix la base 9.

9. Justificació de les actuacions

9.1 L'empresa beneficiària del suport tècnic haurà d'acreditar en la finalització de la prestació, i, en tot cas, abans del 30 de setembre del 2020, les intervencions realitzades i l'impacte pel servei mitjançant l'aportació d'un informe que inclogui:

- Descripció de les tasques realitzades en el marc del servei de suport ofert per FGC.
- Informe detallats amb indicació de: nous serveis oferts, freqüències setmanals, estacions d'origen i destinació, punts de càrrega, mercaderia transportada, volum transportat (contenidors) i estalvi en CO2. en l'espai transfronterer.
- Resultats obtinguts de les actuacions portades a terme amb suport ofert per FGC.

El servei de consultoria adscrit al projecte donarà suport a l'empresa beneficiària en tot moment per la realització d'aquest informe.

9.2 Les empreses beneficiàries hauran de complir les obligacions següents:

- a. Complir l'objectiu, executar l'actuació, realitzar l'activitat o adoptar el comportament que fonamenta l'atorgament de l'ajuda i acreditar-ho davant d'FGC, en el termini establert.

- b. Dur a terme l'acció objecte de suport de conformitat amb el projecte i les indicacions de FGC. Qualsevol canvi en el projecte o en el calendari s'ha de comunicar als serveis tècnics de FGC, que pot acceptar o no el canvi o la modificació sol·licitada. Els canvis no comunicats o que no hagin estat acceptats de forma expressa poden donar lloc a la revocació total o parcial de la subvenció.
- c. Cooperar amb FGC per la determinació del suport ofert i de les sinèrgies que és poden generar amb altres actuacions
- d. Cooperar amb l'empresa que FGC adscriu al seu servei i facilitar la seva feina.
- e. Disposar dels llibres comptables, registres diligenciats i altres documents degudament auditats en els termes exigits per la legislació mercantil i sectorial aplicable al prestatari en cada cas, així com aquells estats comptables i registres específics que s'indiquin al contracte, per tal de garantir l'exercici adequat de les facultats de comprovació i control
- f. Sotmetre's a les actuacions de comprovació i control de l'activitat econòmica i financera que corresponguin a FGC a les autoritats del Programa POCTEFA i aportar tota la informació que li sigui requerida en l'exercici de les actuacions anteriors .
- g. Comunicar a FGC la sol·licitud o obtenció d'altres subvencions, ajudes, préstecs o recursos per a la mateixa finalitat procedents de qualsevol administració o entitat, públiques o privades, nacionals o internacionals, amb posterioritat a la sol·licitud de suport.
- h. Conservar els documents justificatius de l'aplicació dels fons rebuts durant 10 anys a partir de la finalització de les actuacions i com a mínim fins a 31 de desembre de 2029, inclosos els documents electrònics, en tant que puguin ser objecte de les actuacions de comprovació i control, d'acord amb la normativa d'ajuts i la normativa del FEDER.
- i. No incórrer en cap prohibició per contractar amb el sector públic al llarg de la vigència del suport atorgat en virtut d'aquest procediment.
- j. No vulnerar cap norma de procediment intern o funcionament d'FGC que pugui ser d'aplicació i, en especial, les referides a normes de conducta d'FGC.

10. Normativa UE en matèria d'ajuts d'Estat

- a. Els ajuts, si és el cas, s'emmarcaran en alguns dels supòsits següents:
 - a) Reglament (UE) núm. 1407/2013 de la Comissió, de 18 de desembre, relatiu a l'aplicació dels articles 107 i 108 del Tractat de funcionament de la Unió Europea relatiu als ajuts de mínims.
 - b. En cas que l'ajut atorgat s'emmarqui en el Reglament (UE) núm. 651/2014, de 17 de juny, s'han de complir totes les condicions generals que regula el capítol I, articles de l'1 al 9, i les condicions específiques aplicables a la categoria corresponent que estableix el capítol III.

c. En cas que l'ajut atorgat s'emmarqui en el Reglament (UE) núm. 1407/2013, de 18 de desembre, i de conformitat amb el que s'estableix, l'import total dels ajuts de mínims que es pot atorgar a una única empresa no pot excedir els 200.000,00 euros durant qualsevol període de tres exercicis fiscals (l'actual i els dos anteriors), o de 100.000,00 euros en el cas que es concedeixin a empreses que operin en el sector de transport de mercaderies per carretera. Aquestes quantitats s'expressen termes bruts, és a dir, abans de qualsevol deducció en concepte de fiscalitat.

d. Els sol·licitants han de presentar per escrit una declaració mitjançant la qual manifesten les altres ajudes de mínims que s'han demanat o rebut durant els dos exercicis fiscals anteriors i l'exercici fiscal en curs que estiguin subjectes al Reglament (UE) núm. 1407/2013 o a qualsevol reglament de mínims.

e. En cas de fusions o adquisicions d'empreses, tots els ajuts de mínims atorgats anteriorment referits a qualsevol de les empreses que es fusionen s'han de tenir en compte per a determinar si la concessió d'un nou ajut de mínims a la nova empresa o l'empresa adquirent supera el límit màxim pertinent.

11. Protecció de dades de caràcter personal

En el cas que l'objecte del suport inclogui el tractament de dades de caràcter personal, les empreses beneficiàries i consultores que hi col·laborin han de complir amb la normativa vigent de protecció de dades, i adoptar i implementar les mesures de seguretat corresponents.

Barcelona, 26 de juliol de 2019