

Curso de formación

TRAILS

TRAnsnational Intermodal Links
towards Sustainability

02-05 Marzo 2020
Barcelona/Perpiñan



Un curso organizado en
colaboración con:



Con el apoyo de





El objetivo del proyecto TRAILS es promover y fomentar el uso del transporte ferroviario y la intermodalidad en el transporte transfronterizo de mercancías entre Francia y España en la parte mediterránea.

LOS OBJETIVOS



Objetivo nº 7: Apoyo al desarrollo de la multimodalidad transfronteriza de interés para el transporte transnacional de mercancías mediante la creación de un **programa de formación para la gestión multimodal**.

LOS SOCIOS



Consell General de Cambres de Catalunya



LA SITUACIÓN ACTUAL



FORMACIÓN Y FERROCARRIL: HERRAMIENTAS DE COHESIÓN

El sistema ferroviario europeo transporta cerca de 1 600 millones de toneladas de mercancías cada año. El transporte ferroviario es fundamental para la estrategia de la Unión Europea en favor de un sector del transporte más sostenible, para la cohesión económica y social y para la conexión de los europeos dentro de y entre los Estados miembros.

Los ferrocarriles de la UE continúan creciendo. Los mercados ferroviarios se están abriendo de forma gradual y los niveles de seguridad siguen siendo elevados. Este sector es cada vez más exigente en términos de rendimiento, más innovador y sensible a las necesidades de los clientes.

La lucha del transporte ferroviario para incrementar su cuota modal sigue siendo la interoperabilidad y las cuestiones de coordinación transfronteriza. Los corredores son una pieza clave de la política de la Comisión para potenciar el transporte ferroviario de mercancías.

Si el sector logra convencer a los transportistas de que apuesten por las autopistas ferroviarias para reducir costes, y a los exportadores e importadores que trasladen sus mercancías a los puertos a través del ferrocarril, es probable que crezca en los próximos años. Para ello, la formación especializada y la divulgación de las ventajas de este sistema se convierte en una pieza clave para el desarrollo de conexiones ferroviarias transnacionales.

OBJETIVOS DE LA FORMACIÓN



- Analizar los diferentes elementos que son necesarios para contratar un tren y sus costes asociados.
- Conocer la infraestructura y los equipos intermodales que permiten utilizar el transporte ferroviario y las autopistas ferroviarias como parte de la cadena de transporte multimodal.
- Promover el uso del transporte ferroviario difundiendo sus características y particularidades.

¿CÓMO?

- Dando a conocer el concepto de comodalidad como herramienta de mejora en la gestión del transporte.
- Ofreciendo la formación e información necesaria para la gestión de cadenas logísticas en las que los servicios ferroviarios puedan ser una alternativa.
- Dando un punto de vista eminente práctico: mostrando a los participantes las infraestructuras ferro-portuarias y de las autopistas ferroviarias, las operaciones logísticas y de transporte y cómo se gestionan y desarrollan. Permitiendo que los alumnos experimenten dichas operaciones en primera persona.



CLASES TEÓRICAS

- Gestión y operaciones ferroviarias
- Legislación ferroviaria Europea. Ley del sector ferroviario, regulación y liberalización
- El transporte ferroviario: contexto, evolución, perspectivas europeas y la RTE-T
- Transporte y medio ambiente y cálculos de costes externos
- Contratación y transporte ferroviario internacional
- Sistemas intermodales
- Gestión de terminales y servicios ferroviarios
- Análisis de los costes de transporte
- Servicios de transporte internacional de mercancías por ferrocarril

TALLERES

- Visita a la Terminal Intermodal de Can Tunis
- Visita a Linea Figueres Perpignan (LFP)
- Visita a la terminal ferroviaria de camiones de Le Boulou (VIA)
- Visita a la terminal de transporte combinado de PSCCT (Perpignan Saint Charles Conteneur Terminal)

CASO PRÁCTICO

Los participantes tendrán que resolver en equipos un caso de transporte analizando la configuración de trenes y características de la red.

Expertos del sector...

PROFESORADO



MIGUEL DE SANJUAN

Director Comercial España
VIIA (SNCF logistics)



XAVIER LLUCH

Consultor y profesor
Escola Europea



REBECCA DESCARREGA

Business Analyst, Site
Marketing & Services Sales
•BASF



JOSE ANTONIO SEBASTIÁN

Director General
GO Transport



EDUARD RODÉS

Director
Escola Europea Intermodal
Transport



MIGUEL MORENO

Delegado de Cataluña
Kemler



Jaime Luezas

Jefe de Área de Servicios a la
Comunidad Portuaria
Puertos del Estado



Francois Trouquet

Subdirector
Cluster Logístico de Occitania



Aristarco Tomás

General Manager
Tomás Expediciones

Coordinador:



RICARDO GARCIA

Responsable de Proyectos
Escola Europea - Intermodal Transport
Tel. +34 933 066 507
Email: ricardo.garcia@escolaeuropea.eu

Matrícula

General: **75€/ pers.**

Localización

Barcelona con visitas a
Perpignan (Francia)



PERFIL DE LOS PARTICIPANTES



Empresarios, gestores de flotas o expertos en logística de empresas de transporte por carretera que buscan una solución intermodal para el transporte de larga distancia de sus semirremolques.

*Programa de formación***LUNES, 2 marzo**

09:00 Recepción en la Escola Europea y entrega de documentación

09:15 Presentación del curso - *Eduard Rodés*

10:00 El transporte por ferrocarril: contexto, evolución, política europea y RTE-T - *E. Rodés*

11:00 Legislación Europea ferroviaria y el Paquet de Mobilitat de la UE- *J. Sebastián*

13:30 Almuerzo

15:00 Gestión y operativa ferroviaria - *J. Sebastián*

17:00 Networking y coffee break

17:30 Transporte y medioambiente & cálculos de costes externos - *Xavier Lluch*

18:30 Explicación del caso práctico

19:00 Fin de la jornada

MARTES, 3 marzo

08:30 Punto de encuentro en la Escola Europea

09:00 Visita a la Terminal Intermodal de Can Tunis

11:00 Regreso a la Escola Europea

11:30 Análisis de costes del transporte - *Xavier Lluch*

13:00 Trabajo en equipo

14:00 Almuerzo

15:00 Sistemas intermodales y nuevas tendencias en el transporte - *Eduard Rodés*

16:00 Servicios internacionales & casos de éxito - *Rebecca Descarrega*

17:30 Coffee break y trabajo en equipo

18:30 Fin de la jornada

MIÉRCOLES, 4 marzo

08:00 Encuentro en Terminal Drassanes y traslado

10:50 Visita a Línea Figueres Perpignan (LFP)

12:30 Visita a la terminal de Lorry Rail en Le Boulou - *Miguel de Sanjuan*

13:30 Almuerzo

15:00 Traslado y visita a la terminal de PSCCT (Perpignan Saint Charles Conteneur Terminal)

Presentación: Posicionamiento geográfico y una logística potente - *François Trouquet*

18:00 Regreso a Barcelona (hora prevista de llegada 20:00)

JUEVES, 5 marzo

08:45 Encuentro en la Escola Europea

09:00 Cargas especiales: mercancías peligrosas y refrigeradas - *Miguel Moreno*

10:00 Digitalización de operaciones ferro-portuarias - *Jaime Luezas*

11:30 Pausa

12:00 Casos de éxito: Transportes Tomás - *Aristarco Tomás*

13:00 Trabajo en equipo

14:00 Almuerzo

16:00 Presentación por equipos del caso práctico y debate

17:00 Clausura del curso y entrega de diplomas

Programa sujeto a modificaciones



Escola Europea - Intermodal Transport

www.escolaeuropea.eu

Teléfono: (+34) 93 298 6070

Email: info@escolaeuropea.eu

