

Cours de Formation

TRAILS

TRAnsnational Intermodal Links
towards Sustainability

02-05 Mars 2020
Barcelone/Perpignan



Un cours organisé en
collaboration avec:



Avec le soutien de:





L'objectif du projet TRAILS est de promouvoir et d'encourager l'utilisation du transport ferroviaire et de l'intermodalité dans le transport transfrontalier de marchandises entre la France et l'Espagne dans la partie méditerranéenne.

LES OBJECTIFS



Objectif 7: Soutien au développement de la multimodalité transfrontalière d'intérêt pour le transport transnational de marchandises en créant un **programme de formation à la gestion multimodale**.

LES PARTENAIRES



Consell General de Cambres de Catalunya



LA SITUATION ACTUELLE



FORMATION ET CHEMIN DE FER: OUTILS DE COHÉSION

Le système ferroviaire européen transporte environ 1,6 milliard de tonnes de marchandises chaque année. Le transport ferroviaire est essentiel pour la stratégie de l'Union Européenne en faveur d'un secteur des transports plus durable, pour la cohésion économique et sociale et pour la connexion des Européens au sein des États membres et entre eux.

Les chemins de fer de l'UE continuent de croître. Les marchés ferroviaires s'ouvrent progressivement et les niveaux de sécurité restent élevés. Ce secteur est de plus en plus exigeant en termes de performances, plus innovant et sensible aux besoins des clients.

La lutte du transport ferroviaire pour augmenter son quota modal reste un problème d'interopérabilité et de coordination transfrontalière. Les courtiers sont un élément clé de la politique de la Commission visant à stimuler le transport ferroviaire de marchandises.

Si le secteur parvient à convaincre les transporteurs de parier sur les autoroutes ferroviaires pour réduire les coûts, ainsi que les exportateurs et importateurs qui acheminent leurs marchandises vers les ports par rail, il est susceptible de croître dans les années à venir. À cette fin, la formation spécialisée et la diffusion des avantages de ce système deviennent un élément clé pour le développement des liaisons ferroviaires transnationales.

OBJECTIFS DE LA FORMATION



- Analyser les différents éléments nécessaires à la location d'un train et ses coûts associés.
- Connaître les infrastructures et les équipements intermodaux qui permettent l'utilisation du transport ferroviaire et des autoroutes ferroviaires dans le cadre de la chaîne de transport multimodal.
- Promouvoir l'utilisation du transport ferroviaire en diffusant ses caractéristiques et particularités.

¿COMMENT?

- Faire connaître le concept de commodité comme outil pour améliorer la gestion des transports.
- Offrir la formation et l'information nécessaires à la gestion des chaînes logistiques dans lesquelles les services ferroviaires peuvent être une alternative.
- Donner un point de vue pratique éminent: montrer aux participants l'infrastructure ferroviaire et portuaire et les autoroutes ferroviaires, les opérations de logistique et de transport et comment ils sont gérés et développés. Permettre aux participants de faire l'expérience de ces opérations à la première personne.



COURS THÉORIQUES

- Gestion et exploitation ferroviaires
- Législation ferroviaire européenne. Droit du secteur ferroviaire, réglementation et libéralisation
- Transport ferroviaire: contexte, évolution, perspectives européennes et RTE-T
- Transport et environnement et calcul des coûts externes
- Les contrats et le transport ferroviaire international
- Systèmes intermodaux
- Gestion des services terminaux et ferroviaires
- Analyse des coûts de transport
- Services de transport international de marchandises par chemin de fer

ATELIERS

- Visite du terminal intermodal de Can Tunis
- Visite de la Ligne Figueres Perpignan (LFP)
- Visite du terminal ferroviaire des camions du Boulou (VIIA)
- Visite du terminal de transport combiné du PSCCT (Perpignan Saint Charles Conteneur Terminal)

ÉTUDE DE CAS

Les participants devront résoudre un cas de transport en équipe en analysant la configuration du train et les caractéristiques du réseau.

INSCRIVEZ-VOUS
ICI

Experts de l'industrie

PROFESSEURS



MIGUEL DE SANJUAN
Directeur Commercial
VIIA (SNCF logistics)



XAVIER LLUCH
Consultant et professeur
Escola Europea



REBECCA DESCARREGA
Business Analyst, Site
Marketing & Services Sales
•BASF



JOSE ANTONIO SEBASTIÁN
Directeur Général
GO Transport



EDUARD RODÉS
Directeur
Escola Europea Intermodal
Transport



MIGUEL MORENO
Délégué à la Catalogne
Kemler



Jaime Luezas
Chef du secteur des services
communautaires du port
Ports de l'Espagne



Francois Trouquet
Directeur adjoint
Occitanie Cluster Logistique



Aristarco Tomás
General Manager
Tomás Expediciones

Coordinador:



RICARDO GARCIA
Chef de Projets
Escola Europea - Intermodal Transport
Tel. +34 933 066 507
Email: ricardo.garcia@escolaeuropea.eu

Emplacement

Barcelone avec visites à
Perpignan (France)

Inscription

General: 75€/ pers.

INSCRIVEZ-VOUS
ICI



PROFIL DES PARTICIPANTS



Entrepreneurs, gestionnaires de flotte ou experts en logistique d'entreprises de transport routier à la recherche d'une solution intermodale pour le transport longue distance de leurs semi-remorques.

*Programme***LUNDI, 2 mars**

09:00 Accueil à l'Escola Europea et remise de documentation

09:15 Présentation du cours - *Eduard Rodés*

10:00 Transport ferroviaire: contexte, évolution, politique européenne et RTE-T- *E. Rodés*

11:00 Législation ferroviaire européenne et Paquet UE Mobilitat - *J. Sebastián*

13:30 Déjeuner

15:00 Gestion et exploitation ferroviaire- *J. Sebastián*

17:00 Networking et coffee break

17:30 Transport, environnement et calcul des coûts externes- *Xavier Lluch*

18:30 Explication de l'étude de cas

19:00 Fin de journée

MARDI, 3 mars

08:30 Accueil à l'Escola Europea

09:00 Visite du terminal intermodal de Can Tunis

11:00 Retour à l'Escola Europea

11:30 Analyse des coûts de transport- *Xavier Lluch*

13:00 Travail en équipe

14:00 Déjeuner

15:00 Systèmes intermodaux et nouvelles tendances dans les transports - *Eduard Rodés*

16:00 Services internationaux et histoires de réussite - *Rebecca Descarrega*

17:30 Coffee break et travail en équipe

18:30 Fin de journée

MERCREDI, 4 mars

08:00 Accueil à l'Escola Europea

10:50 Visite a Ligne Figueres Perpignan (LFP)

12:30 Visite a la terminal de Lorry Rail à Le Boulou - *Miguel de Sanjuan*

13:30 Déjeuner

15:00 Transfert et visite du terminal PSCCT (Perpignan Saint Charles Conteneur Terminal)

Présentation: positionnement géographique et logistique performante - *François Trouquet*

18:00 Retour à Barcelone (heure d'arrivée prévue 20h00)

JEUDI, 5 mars

08:45 Accueil à l'Escola Europea

09:00 Charges spéciales: marchandises dangereuses et réfrigérées - *Miguel Moreno*

10:00 Numérisation des opérations rail-port - *Jaime Luezas*

11:30 Pause

12:00 Success stories: Tomás Transport - *Aristarco Tomás*

13:00 Travail en équipe

14:00 Déjeuner

16:00 Présentation en équipe de l'étude de cas et débat

17:00 Clôture du cours et remise des diplômes



Escola Europea - Intermodal Transport

www.escolaeuropea.eu

Teléfono: (+34) 93 298 6070

Email: info@escolaeuropea.eu

